



**IRDP**  
INSTITUTO REGULADOR  
DOS DERIVADOS  
DO PETRÓLEO

# RELATÓRIO DO SEGMENTO DE LUBRIFICANTES - 2023



**Abril 2024**

## **SUMÁRIO EXECUTIVO**

No decorrer do ano de 2023, foram desenvolvidas diversas actividades no segmento dos lubrificantes, com destaque para:

### **Licenciamento**

No ano de 2023 foram emitidas 67 e renovadas 76 licenças para comercialização. Para a armazenagem foram emitidas 3 e renovadas 13 licenças.

### **Importação**

No ano transacto foram emitidas 1 968 (mil e novecentos e sessenta e oito) licenças de autorização para importações dos produtos petrolíferos, dos quais 1 072 (mil e setenta e dois) para comercialização e 896 (oitocentos e noventa e seis) para consumo, resultando na importação de 48 458 TM (quarenta e oito mil e quatrocentos e cinquenta e oito toneladas métricas), correspondente a 78% para comercialização e 22% para o consumo.

Em termos de gama do produto, do total importado no transacto, 38 997,64TM corresponderam aos “Óleos Lubrificantes”, 8 314,54 TM aos “Graxa e Outros” e 1 145,31 TM aos “Óleos Base”, representando 80,48%;17,16% e 2,36%, respectivamente.

Relativamente à origem, no ano de 2023 os lubrificantes tiveram como proveniência 48 (quarenta e oito) países repartidos em quatro continentes diferentes, nomeadamente, África, Europa, Ásia e América, sendo 22 598,67 TM vieram da Ásia; 18 635,56 TM da Europa; 6 850,89 TM de África e 372,38 da América, correspondendo a 47%; 38%; 14% e 1%, respectivamente.

### **Produção**

O país dispõe de uma fábrica de produção lubrificantes. Em 2023, foram produzidos 6 316 TM (seis mil e trezentos e dezasseis toneladas), ao custo médio de USD 10 569,94 milhões, sendo o “automotivo” representando 85% do total da produção e o “industrial” o restante 15%.

### **Comercialização**

Durante o ano de 2023, foram disponibilizados no mercado nacional para o consumo aproximadamente 36 965,68 (Trinta e Seis Mil Novecentos e Sessenta e Cinco e Sessenta e Oito) toneladas métricas de lubrificantes, com um volume de venda no valor de USD 118,38 milhões.

Houve um acréscimo de 35% pontos percentuais, em termos homologo, sendo o 2.º trimestre de 2023 representando maior aumento com 55% pontos percentuais e 1.º trimestre de 2023 o menor aumento com 11% pontos percentuais.

## **Exportação**

O país exportou 440 toneladas métricas dos “óleos lubrificantes” e “óleos de base”, prevendo arrecadar USD 2 131 982,55, tendo como destino 17 (dezassete) países e 2 (dois) territórios sendo, os Estados Unidos da América, Namíbia e Hong Kong representaram 91,16% do destino total das exportações, sendo o primeiro os Estados Unidos da América e Namíbia mais de um terço, cada

## **Oportunidades de negócio**

O país dispõe de oportunidades ímpares para o segmento de lubrificantes, pois tem apenas uma fábrica, tendo uma produção que cobre, em média 12% das necessidades do consumo e a província de Luanda concentra mais 90% das empresas distribuidoras de lubrificantes.

# ÍNDICE

INTRODUÇÃO .....	0
ENQUADRAMENTO .....	0
EMPRESAS LICENCIADAS.....	1
IMPORTAÇÃO DOS LUBRIFICANTES.....	2
IMPORTAÇÃO DOS LUBRIFICANTES POR GAMA.....	3
África .....	5
Europa.....	6
Ásia.....	7
América.....	7
PRODUÇÃO NACIONAL.....	8
COMERCIALIZAÇÃO .....	9
EXPORTAÇÃO .....	9
DESTINO DAS EXPORTAÇÕES DOS LUBRIFICANTES.....	9
GRAU DE COBERTURA.....	10
OPORTUNIDADES DE NEGÓCIO.....	11

## INTRODUÇÃO

No presente documento estão vertidas as actividades desenvolvidas no segmento dos lubrificantes o longo do ano de 2023.

Essas actividades inserem-se no Programa de Desenvolvimento e Consolidação da Fileira de Petróleo e Gás, plasmado no Plano de Desenvolvimento Nacional (PDN) 2023-2027, mormente o objectivo 26.4 – melhorar a distribuição de combustíveis e lubrificantes em todo o território nacional.

Assim, para o ano em análise e com vista ao alcance do objectivo traçado, o Instituto Regulador dos Derivados do Petróleo (IRDP) delineou um plano alargado de actividades, assentes em três vertentes, nomeadamente o licenciamento, a importação e a produção.

O documento é constituído por 6 (seis) pontos, sendo o primeiro apresenta a introdução. No segundo capítulo aborda-se o enquadramento do segmento no sentido de enquadrar os aspectos legais para permitir o desenvolvimento de actividades.

No terceiro ponto apresenta-se o licenciamento das empresas e a renovação das empresas, assim como a licença de armazenamento ao longo do ano de 2023.

Já o quarto ponto aborda as importações realizadas no ano de 2023 em vários aspectos, o quinto trata da produção nacional e a sua comercialização e o sexto das exportações realizadas no período em análise.

Por fim, o último é reservado para a apresentação das oportunidades de negócio no segmento dos lubrificantes.



## ENQUADRAMENTO

O segmento dos lubrificantes em Angola é regulado pelos seguintes diplomas, com realce para:

- ✓ Lei n.º 28/11, de 1 de Setembro – estabelece as bases gerais de organização e funcionamento do Sistema do Sector dos Derivados do Petróleo, bem como as disposições gerais aplicáveis ao exercício das actividades de refinação de petróleo bruto e de armazenamento, transporte, distribuição e comercialização de produtos petrolíferos aplicáveis na República de Angola;
- ✓ Lei n.º 5/18, de 10 de Maio – aprova a Lei da Concorrência;
- ✓ Decreto Presidencial n.º 240/18, de 12 de Outubro – aprova o regulamento sobre a lei da concorrência;
- ✓ Decreto Presidencial n.º 208/19, de 1 de Julho – aprova o regime jurídico a que estão sujeitas as actividades do Sector dos Derivados do Petróleo;
- ✓ Decreto Presidencial n.º 20/18, de 29 de Janeiro – estabelece o regime geral de delimitação e desconcentração de competências e coordenação da actuação territorial da Administração Central e da Administração Local do Estado;
- ✓ Decreto Executivo n.º 30/21 de 21 de Janeiro – aprova o Regime Jurídico do Mercado de Importação e Comercialização de óleos e Massas Lubrificantes, anexo ao presente Decreto Executivo e que dele é parte integrante;
- ✓ Decreto Executivo n.º 31/21 de 21 de Janeiro – o presente Diploma estabelece as normas e especificações aplicáveis aos lubrificantes comercializados na República de Angol

## EMPRESAS LICENCIADAS

O regime de exercício de importação e comercialização dos lubrificantes em Angola tem o enquadramento nas alíneas f), g) e i), no n.º 1, do artigo 5.º, do Decreto Presidencial n.º 208/19, de 1 de Julho.

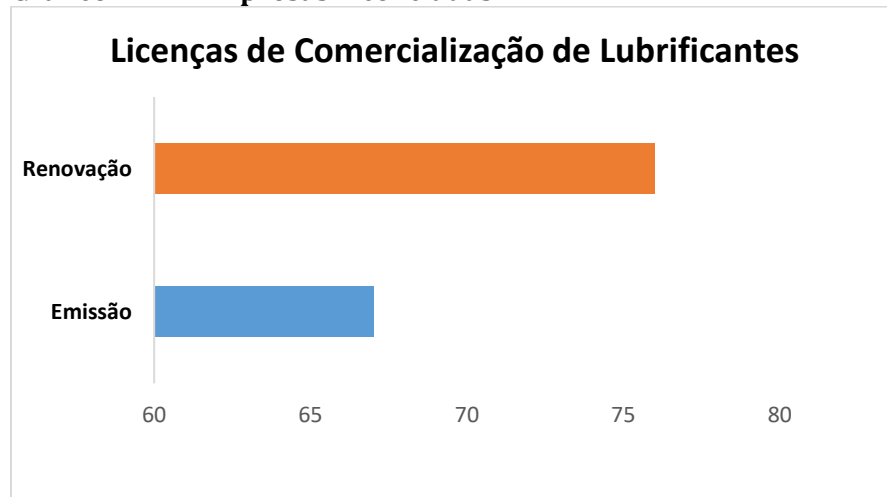
Durante o ano de 2023 foram licenciadas 67 novas empresas comercializadoras de lubrificantes, e renovadas 76 licenças, prezando um total de 143 licenças.

**Tabela 1: Empresas Licenciadas em 2023**

Descrição	Emissão	Renovação	Total
Comercialização de Lubrificantes	67	76	143
<b>Total</b>	<b>67</b>	<b>76</b>	<b>143</b>

Fonte: DRT - IRDP, 2023

**Gráfico nº 1 - Empresas Licenciadas**



Fonte: DRT - IRDP, 2023

De igual modo, foram emitidas 3 licenças para armazenagem de lubrificantes e renovadas 13 licenças para o mesmo fim, totalizando 13 licenças para armazenagem de lubrificantes.

**Tabela 2: Licenças de Comercialização de Armazenagem em 2023**

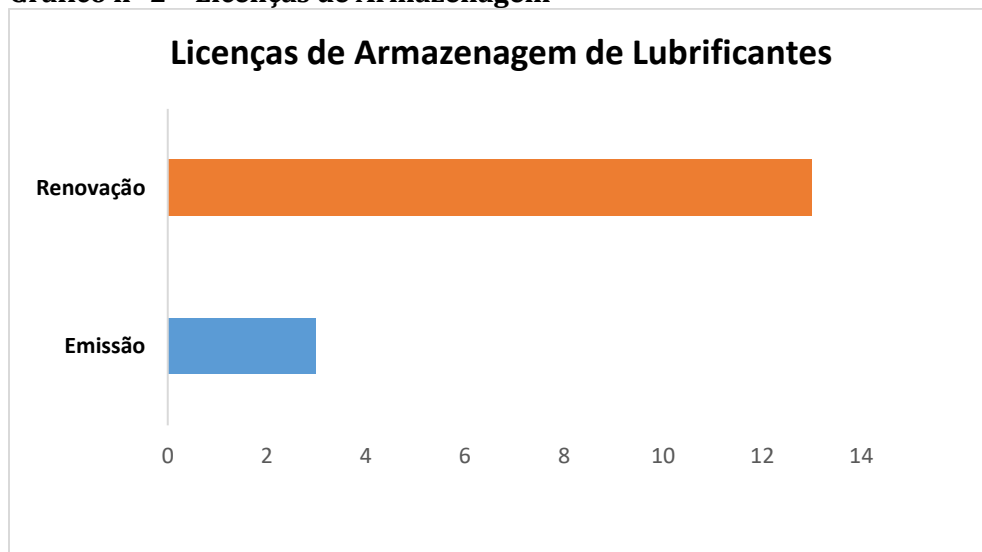
Descrição	Emissão	Renovação	Total
Armazenagem Comercialização de Lubrificantes	3	13	16
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>16</b>

Fonte: DRT - IRDP, 2023





**Gráfico nº 2 – Licenças de Armazenagem**



Fonte: DRT – IRDP, 2023

## IMPORTAÇÃO DOS LUBRIFICANTES

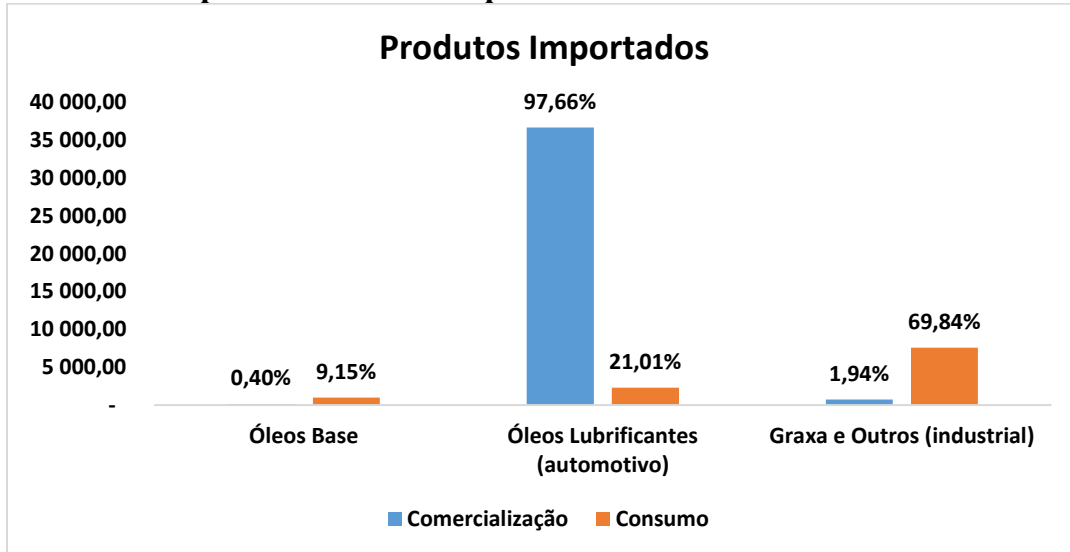
Em 2023 foram emitidas 1 968 (mil e novecentos e sessenta e oito) licenças de autorização para importação dos produtos petrolíferos, dos quais 1 072 (mil e setenta e dois) para comercialização e 896 (oitocentos e noventa e seis) para o autoconsumo.

**Tabela 3: Mapa de Importação em 2023**

Tipo	Comercialização	Consumo	Total
Óleos Base	151,43	993,88	1 145,31
Óleos Lubrificantes (automotivo)	36 715,82	2 281,82	38 997,64
Graxa e Outros (industrial)	727,75	7 586,80	8 314,54
<b>Total</b>	<b>37 595,00</b>	<b>10 862,50</b>	<b>48 457,49</b>

Fonte: Modela AGT, 2023

**Gráfico 3 - Tipos de Produtos Importados**



Fonte: Modela AGT, 2023

Das licenças emitidas ao longo do período em análise, o país importou efectivamente 48 458 TM (quarenta e oito mil e quatrocentos e cinquenta e oito toneladas metricas), Sobre este volume, 78% corresponde a comercialização e 22% para o autoconsumo.

### IMPORTAÇÃO DOS LUBRIFICANTES POR GAMA

Em termos de gama do produto, do total importado no transacto, 38 997,64TM corresponderam aos "Óleos Lubrificantes", 8 314,54 TM aos "Graxa e Outros" e 1 145,31 TM aos "Óleos Base", equivalente ao valor FOB de USD 137 999 477,88.

**Gráfico 4 - Tipos de Produtos Importados**

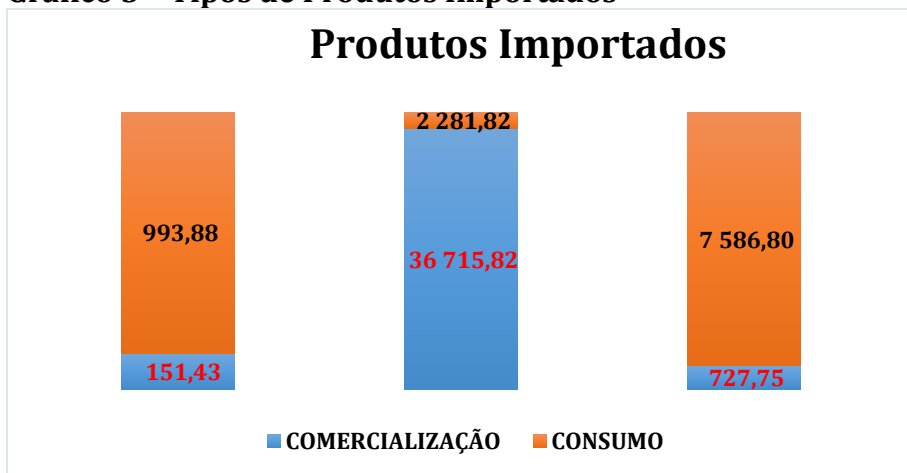


Fonte: Modela AGT, 2023



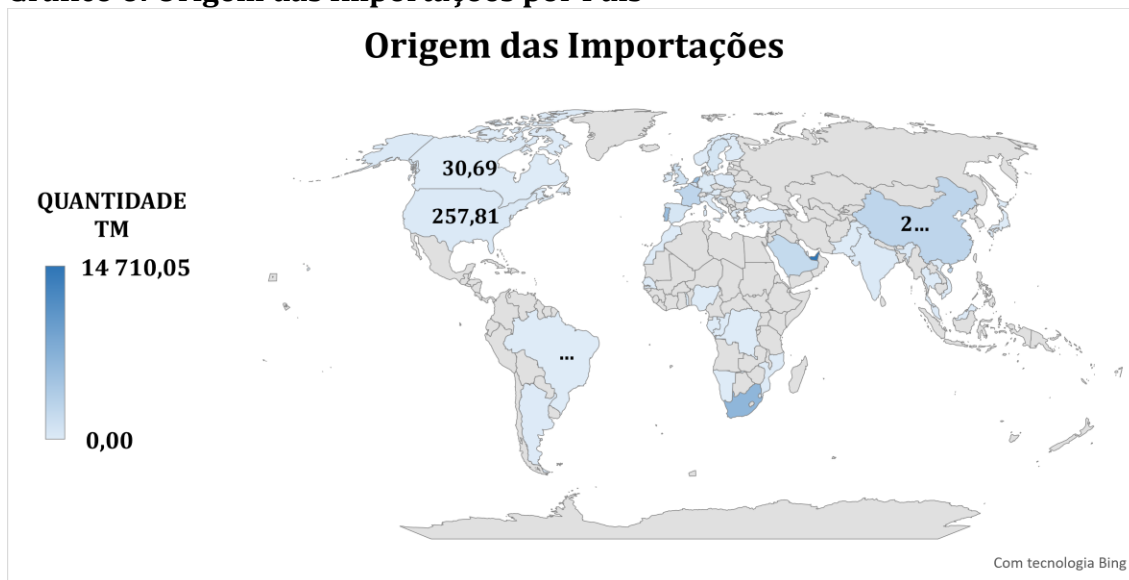
Em termos de peso, os “óleos lubrificantes” representaram 80,48%, do total importado, no ano passado, seguido dos “Graça e Outros” com 17,16% e “óleos base” com 2,36%, conforme o gráfico acima.

**Gráfico 5 – Tipos de Produtos Importados**



Fonte: Modela AGT, 2023

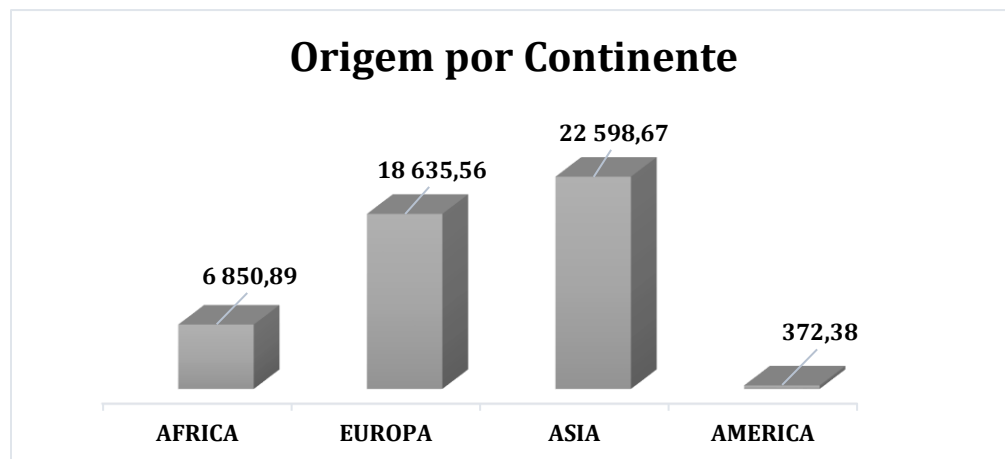
**Gráfico 6: Origem das Importações por País**



Fonte: Modela AGT, 2023

Relativamente à origem, no ano de 2023 os lubrificantes tiveram como proveniência 48 (quarenta e oito) países repartidos em quatro continentes diferentes, nomeadamente, África, Europa, Ásia e América, conforme indica o gráfico abaixo.

**Gráfico 7: Origem por Continente**



**Fonte:** Modela AGT, 2023

Dos 48 457 497,49 TM dos lubrificantes importados no ano de 2023; 22 598,67 TM vieram da Ásia; 18 635,56 TM da Europa; 6 850,89 TM de África e 372,38 da América, correspondendo a 47%; 38%; 14% e 1%, respectivamente.

## África

Em 2023, 11 (onze) países africanos foram atenderam as necessidades de país com 6 850,89TM de lubrificantes, equivalente 14%, do total importado.

**Tabela 4: Mapa de Origem das Importações - África**

País	Quantidade TM	Peso
Africa do Sul	6 621,66	97%
Congo (Brazzaville)	1,30	0,02%
Gabao	0,10	0,00%
Marrocos	32,54	0,47%
Moçambique	0,0020	0,00003%
Namibia	31,82	0,46%
Nigeria	1,24	0,02%
Republica Democratica do Congo	0,46	0,01%
Senegal	1,61	0,02%
Eswatini	0,07	0,001%
Togo	160,10	2%
<b>Total</b>	<b>6 850,89</b>	<b>100%</b>

**Fonte:** Modela AGT, 2023

Da quantidade acima referida, a África do Sul atendeu com mais de 2/3 (97%), seguido pelo Togo com 2% e restante distribuídos pelos 9 (nove) países; sendo (1) um, de África do Norte (Marrocos), 2 (dois) de África Ocidental (Senegal e Nigéria); 3 (três) de África Central (RDC, Congo Brazzaville e Gabão) e 3 (três) de África Austral (Eswatini, Namíbia e Moçambique).

## Europa

No ano transacto, 18 635,56 TM dos lubrificantes importados pelas empresas em Angola, tiveram proveniência dos 19 (dezanove) países da Europa, sendo os Países Baixos, Portugal e França a concentrarem 14 803,53 TM; correspondendo a 80% das importações.

**Tabela 5: Mapa de Origem das Importações - Europa**

País	Quantidade TM	Peso
Alemanha	156,82	1%
Austria	0,06	0,0003%
Belgica	437,92	2%
Croacia	5,22	0,03%
Dinamarca	0,23	0,001%
Espanha	636,81	3,4172%
Finlandia	0,06	0,0003%
Franca	2 706,99	14,5%
Grecia	18,28	0,0981%
Irlanda	0,07	0,0004%
Italia	124,26	0,67%
Noruega	3,56	0,02%
Países Baixos	6 249,20	33,5%
Polonia	64,69	0,3%
Portugal	5 847,34	31%
Reino Unido	1 146,76	6,1536%
Romenia	0,02	0,0001%
Suecia	799,27	4%
Turquia	438,00	2%
<b>Total</b>	<b>18 635,56</b>	<b>100%</b>

**Fonte:** Modela AGT, 2023

Das importações provenientes da Europa, 34% são dos Países Baixos, 31% de Portugal, 15% da França, 6% do Reino Unido e 2% da Bélgica, perfazendo o top 5.

## Ásia

O continente asiático foi responsável de 22 598,67TM de lubrificantes importados pelas empresas em Angola, no ano de 2023. Do volume total importado da Ásia tiveram como proveniência 13 (treze) países e 1 (um) território, tendo uma quota de mercado de 47%; do total das importações.

**Tabela 6: Mapa de Origem das Importações - Ásia**

País	Quantidade TM	Peso
Arabia Saudita	2 178,54	10%
China	2 712,12	12%
Emirados Arabes Unidos	14 710,05	65%
Hong-Kong	70,08	0,3%
India	245,21	1%
Japao	4,54	0,02%
Libano	42,21	0,2%
Malasia	73,96	0,33%
Paquistao	0,23	0,001%
Qatar	0,02	0,0001%
Republica de Coreia	0,26	0,001%
Singapura	2 561,13	11%
Tailandia	0,31	0,001%
Vietname	0,02	0,0001%
<b>Total</b>	<b>22 598,67</b>	<b>100%</b>

Fonte: Modela AGT, 2023

Fizeram parte do top 5, os Emirados Árabes Unidos com 65%; seguido da China com 12%; Singapura com 11%; Arabia Saudita com 10% e fechando o podium a Índia com 1%. Ao contrário da Europa, apenas 4 (quatro) países representaram mais de 2/3 das importações.

## América

Do continente americano, o país importou 372,38TM dos lubrificantes correspondendo a uma quota de mercado 1%. Foram responsáveis para esse desempenho 4 (quatro) países e 1 (um) território.

**Tabela 7: Mapa de Origem das Importações - América**

País	Quantidade TM	Peso
Argentina	64,45	17%
Brasil	19,22	5%
Canada	30,69	8%



País	Quantidade TM	Peso
Estados-Unidos	257,81	69%
Marshall (Ilhas)	0,21	0,1%
<b>Total</b>	<b>372,38</b>	<b>100%</b>

Fonte: Modela AGT, 2023

Apenas os Estados Unidos da América representaram 69% do volume total proveniente da América, seguido da Argentina com 17%; Canada 8% e Brasil com 5%.

## PRODUÇÃO NACIONAL

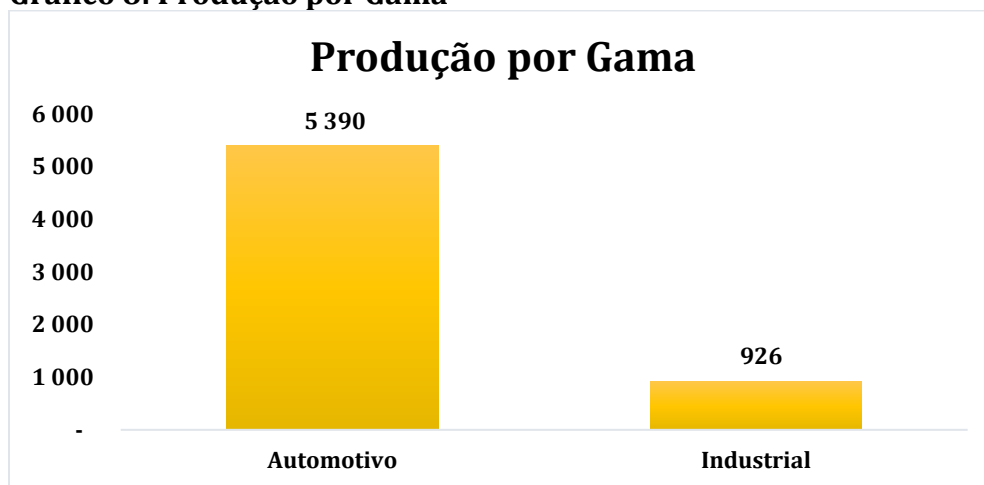
O país dispõe de uma fábrica de produção lubrificantes. Em 2023, foram produzidos 6 316 TM (seis mil e trezentos e dezasseis toneladas), ao custo médio de USD 10 569,94 milhões conforme o mapa abaixo:

**Tabela 8: Mapa da Produção por Trimestre**

Produção Lubrificantes	Iº TRI	IIº TRI	IIIº TRI	IVº TRI	Total
Automotivo	1 776	1 462	1 088	1 064	5 390
Industrial	176	279	224	247	926
Marinha	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>1 952</b>	<b>1 741</b>	<b>1 312</b>	<b>1 311</b>	<b>6 316</b>

Fonte: Relatórios Trimestrais da SONANGOL, 2023

**Gráfico 8: Produção por Gama**



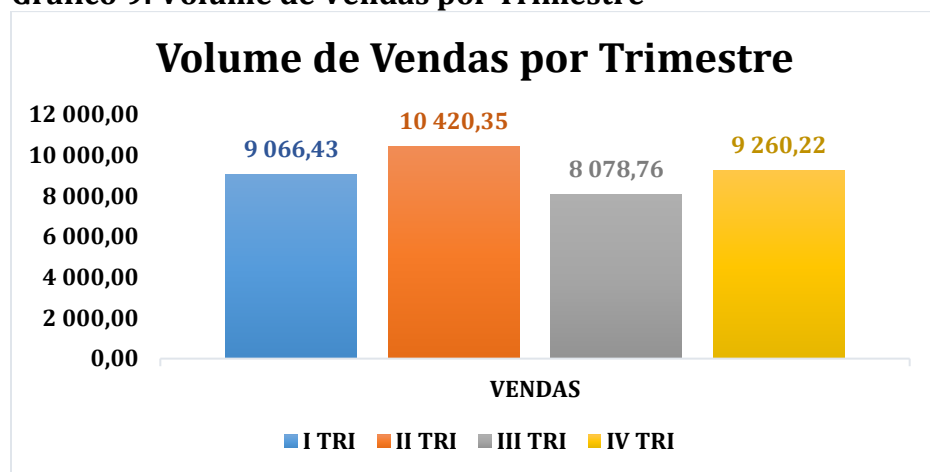
Fonte: Relatórios Trimestrais da SONANGOL

O país produziu duas gamas de lubrificantes, designadamente lubrificante “automotivo” e lubrificante “industrial”, sendo o “automotivo” representando 85% do total da produção e o “industrial” o restante 15%.

## COMERCIALIZAÇÃO

Durante o ano de 2023, foram disponibilizados no mercado nacional para o consumo aproximadamente 36 965,68 (Trinta e Seis Mil Novecentos e Sessenta e Cinco e Sessenta e Oito) toneladas métricas de lubrificantes, com um volume de venda no valor de USD 118,38 milhões, conforme o gráfico dos volumes consumidos.

**Gráfico 9: Volume de Vendas por Trimestre**



Fonte: DRCTP – IRDP, 2023

Em termos homologos, houve acréscimo de 35% pontos percentuais, sendo o 2.º trimestre de 2023 representando maior aumento com 55% pontos percentuais e 1.º trimestre de 2023 o menor aumento com 11% pontos percentuais.

## EXPORTAÇÃO

No ano de 2023, o país exportou 440 toneladas métricas dos “óleos lubrificantes” e “óleos de base”, prevendo arrecadar USD 2 131 982,55 conforme o mapa abaixo:

**Tabela 9: Mapa de Exportações por Gama de Produto**

	Quantidade TM	Valor USD
Óleos Base	163,40	280 228,22
Óleos Lubrificantes	276,6368	1851754,33
<b>Total</b>	<b>440,04</b>	<b>2 131 982,55</b>

Fonte: Modela AGT, 2023

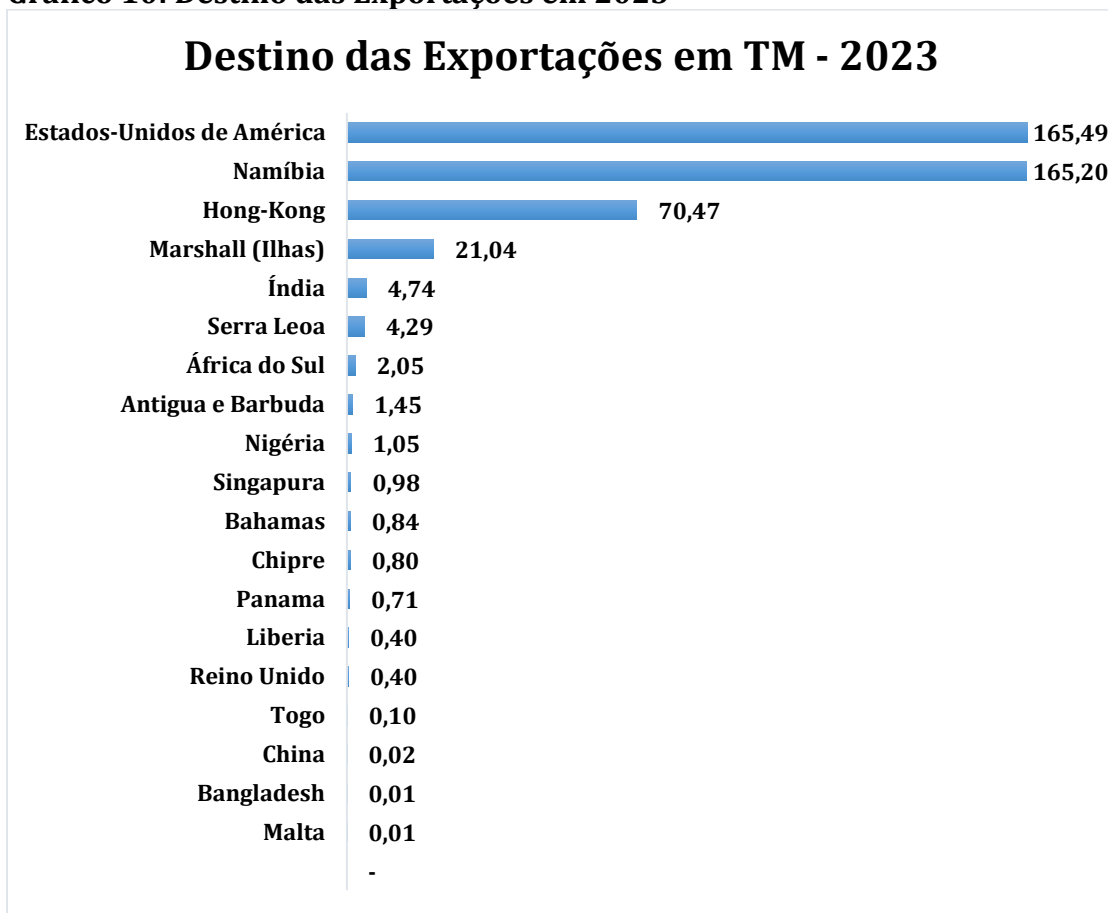
## DESTINO DAS EXPORTAÇÕES DOS LUBRIFICANTES

Da quantidade total exportada em 2023 tiveram como destino 17 (dezassete) países e 2 (dois) territórios, conforme o gráfico abaixo:





**Gráfico 10: Destino das Exportações em 2023**



**Fonte:** Modela AGT, 2023

Os Estados Unidos da América, Namíbia e Hong Kong representaram 91,16% do destino total das exportações, sendo o primeiro os Estados Unidos da América e Namíbia mais de um terço, cada.

## GRAU DE COBERTURA

**Tabela 9: Mapa de Exportações por Gama de Produto**

	I TRI	II TRI	III TRI	IV TRI	Total
Produção	1 952	1 741	1 312	1 311	6 316
Importação	12 116	11 392	12 992	11 958	48 457
Exportação	340	-	2	98	440
<b>Consumo Aparente</b>	<b>13 728</b>	<b>13 133</b>	<b>14 302</b>	<b>13 171</b>	<b>54 333</b>
<b>Grau de Cobertura</b>	<b>14%</b>	<b>13%</b>	<b>9%</b>	<b>10%</b>	<b>12%</b>

**Fonte:** DRCTP-IRDP, 2023

Em média, a produção nacional cobriu apenas 12% das necessidades de consumo, ao longo do de 2023, sendo o 3.º trimestre ser o período mais crítico com 9% e o 1.º responder com 14%.

## **OPORTUNIDADES DE NEGÓCIO**

O país dispõe de oportunidades ímpares para o segmento de lubrificantes:

- ✓ O país dispõe de apenas uma fábrica, tendo uma produção que cobre, em média 12% das necessidades do consumo;
- ✓ Em termos de distribuição territorial, a província de Luanda concentra mais 90% das empresas distribuidoras de lubrificantes.



**Irdp**  
INSTITUTO REGULADOR  
DOS DERIVADOS  
DO PETRÓLEO

---



**Irdp**  
INSTITUTO REGULADOR  
DOS DERIVADOS  
DO PETRÓLEO