



**IRDp**  
INSTITUTO REGULADOR  
DOS DERIVADOS  
DO PETRÓLEO

# **RELATÓRIO SOBRE OS COMBUSTÍVEIS**

---

**III TRIMESTRE DE 2022**

**Luanda, Outubro 2022**

## Índice

<b>INTRODUÇÃO</b> .....	<b>4</b>
<b>ENQUADRAMENTO NACIONAL</b> .....	<b>5</b>
Produção Nacional .....	7
Aquisições, Importação, Exportação e Distribuição .....	9
Evolução da Taxa de Inflação, Taxa de Câmbio e Preços de Venda de Referência .....	13
Volume de Vendas (Toneladas Métricas).....	17
<b>ENQUADRAMENTO INTERNACIONAL</b> .....	<b>19</b>
Principais destaques .....	19
Evolução do preço do Brent .....	20
<i>Benchmarking</i> do preço de venda dos países da SADC.....	21
<b>CONSIDERAÇÕES FINAIS</b> .....	<b>24</b>

## INTRODUÇÃO

O presente relatório serve para relatar o acompanhamento trimestral sobre a evolução nacional e internacional do Mercado dos combustíveis, com realce ao segmento dos combustíveis líquidos.

O objectivo principal do documento é divulgar informações sobre a produção nacional de produtos refinados, aquisição, importação e exportação, a evolução dos preços de venda ao público dos produtos derivados do petróleo no mercado nacional.

Não menos importante é disponibilizar informações sobre a evolução dos preços dos produtos derivados do petróleo, no mercado regional e internacional e a sua influência sobre o mercado nacional.

Para o efeito, serviram de referência as várias fontes nacionais e internacionais, governamentais e privadas, devidamente credenciadas e principalmente a estratégia para o sector petrolífero inseridas no Programa de Desenvolvimento Nacional (PDN) 2018 – 2022.

## ENQUADRAMENTO NACIONAL

O programa de Desenvolvimento e Consolidação da Fileira do Petróleo e Gás, parte do PDN 2018 – 2022, tem como foco atenuar o declínio da produção de petróleo bruto e gás, mantendo uma maior eficiência operacional, minimizar as perdas não previstas, otimizar e fomentar a produção de produtos refinados de petróleo bruto, no sentido de garantir a autossuficiência do país nestes produtos e aumentar as capacidades de armazenagem de combustíveis e lubrificantes em terra, garantindo a cobertura de todo território nacional.

A sua implementação é coordenada pelo Ministério dos Recursos Minerais, Petróleo e Gás (MIREMPET) e conta com a intervenção activa do Instituto Regulador dos Derivados do Petróleo (IRDP), da Agência Nacional do Petróleo, Gás e Biocombustíveis (ANPG) e das Companhias do Sector petrolífero.

No segmento do *Downstream*, o Programa prioriza os temas seguintes:

1. Garantir a autossuficiência de produtos refinados, através da construção de novas refinarias e ampliação da refinaria de Luanda.
2. Melhorar a rede de distribuição de combustíveis e lubrificantes em todo território, através do aumento da capacidade de armazenagem.

A produção de produtos derivados do petróleo, no país, no 3.º trimestre de 2022, foi bastante incipiente, cobrindo apenas cerca de 33% das necessidades do período, motivada pela existência de uma única refinaria (Refinaria de Luanda) e um *Topping plant* (CABGOC) concebida para atender o consumo interno da actividade da Chevron e da Base de Malongo (Cabinda) e cujo excedente é introduzido para o consumo nacional.

Assim sendo, o mercado angolano de combustíveis continua a ser fortemente dependente da importação, tendo no período atingido cerca de 67% do total das aquisições.

Contudo, não podemos deixar de realçar a nota positiva no período, da diminuição do peso da importação, que no período homologado chegou a 75% do total das aquisições.

## Instituto Regulador dos Derivados do Petróleo

No âmbito dos contratos de importação de combustíveis celebrados em 1 de Julho de 2021, com a TOTSA (do Grupo *Total Oil Trading*), para gasóleo e com a Sociedade BP (*British Petroleum*), para a gasolina, antevendo-se o término dos mesmos a 31 de Julho de 2022, respectivamente, a Sonangol procedeu a avaliação da viabilidade de uma extensão dos referidos contratos até o final do ano, isto é, 31 de Dezembro de 2022.

Tendo em conta a actual conjuntura do mercado e mediante a anuência do Ministério dos Recursos Minerais, Petróleo e Gás, após as devidas negociações para prorrogação dos referidos contratos com os referidos fornecedores, em função do posicionamento dos mesmos e das vantagens múltiplas, a adjudicação de ambos contratos (gasóleo e gasolina) foram atribuídos a BP, com um prazo de vigência até 31 de Dezembro de 2022 e incluem uma cláusula de extensão de mais 3 meses, isto é, até 31 de Março de 2023.

No final do 3.º trimestre de 2022, o país contou com uma capacidade de armazenagem em terra operacional de 675 968 m<sup>3</sup> (seiscentos e setenta e cinco mil e novecentos e sessenta e oito metros cúbicos) e com um número de postos de abastecimento em estado operacional de 911 (novecentos e onze), mais 11 (onze) postos de abastecimento em relação ao 2.º trimestre de 2022 e menos 70 (setenta) em relação a meta do PDN 2018 – 2022, para o ano 2022.

As tabelas a seguir apresentam o detalhe da informação acima descrita:

<b>CAPACIDADE DE ARMAZENAGEM NACIONAL OPERACIONAL EM TERRA II TRIMESTRE/2022</b>	
<b>OPERADORAS</b>	<b>CAPACIDADE (M<sup>3</sup>)</b>
Sonangol	354 468
Pumangol	321 500
<b>TOTAL</b>	<b>675 968</b>

# Instituto Regulador dos Derivados do Petróleo

POSTOS DE ABASTECIMENTO OPERACIONAIS - SETEMBRO 2022																		
PROVÍNCIAS	SONANGOL DISTRIBUIDORA			SONANGALP			PUMANGOL			TOMSA			BANDEIRA BRANCA			TOTAL GERAL		
	RAIZ	CONT	TOT.	RAIZ	CONT	TOT.	RAIZ	CONT	TOT.	RAIZ	CONT	TOT.	RAIZ	CONT	TOT.	RAIZ	CONT	TOT.
BENGO	4	1	5	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2	6	8	8	7	15
BENGUELA	32	7	39	4	2	6	7	0	7	8	0	8	7	30	37	58	39	97
BIÉ	12	1	13	0	1	1	2	0	2	1	0	1	2	6	8	17	8	25
CABINDA	11	6	17	0	0	0	2	0	2	0	0	0	14	9	23	27	15	42
CUNENE	8	0	8	0	5	5	3	0	3	0	0	0	0	3	3	11	8	19
HUAMBO	39	3	42	0	2	2	2	0	2	5	0	5	3	11	14	49	16	65
HUÍLA	30	6	36	2	9	11	3	0	3	3	0	3	5	9	14	43	24	67
K.K	4	1	5	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	2	2	6	3	9
K.SUL	17	1	18	1	5	6	7	0	7	3	0	3	1	7	8	29	13	42
K.NORTE	8	1	9	0	0	0	1	0	1	3	0	3	1	0	1	13	1	14
LUANDA	57	12	69	13	5	18	33	0	33	20	0	20	15	194	209	138	211	349
L-SUL	4	3	7	0	0	0	2	0	2	0	0	0	3	2	5	9	5	14
L-NORTE	5	5	10	0	0	0	2	0	2	0	0	0	5	2	7	12	7	19
MALANJE	10	3	13	0	1	1	1	0	1	2	0	2	1	9	10	14	13	27
MOXICO	4	2	6	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	9	10	6	11	17
NAMIBE	13	2	15	0	3	3	2	0	2	1	0	1	0	0	0	16	5	21
UÍGE	12	4	16	0	0	0	4	0	4	1	0	1	3	5	8	20	9	29
ZAIRE	6	4	10	0	4	4	3	0	3	1	0	1	7	15	22	17	23	40
<b>TOTAL</b>	<b>276</b>	<b>62</b>	<b>338</b>	<b>21</b>	<b>37</b>	<b>58</b>	<b>78</b>	<b>0</b>	<b>78</b>	<b>48</b>	<b>0</b>	<b>48</b>	<b>70</b>	<b>319</b>	<b>389</b>	<b>493</b>	<b>418</b>	<b>911</b>
<b>QUOTA</b>	<b>56%</b>	<b>15%</b>	<b>37%</b>	<b>4%</b>	<b>9%</b>	<b>6%</b>	<b>16%</b>	<b>0%</b>	<b>9%</b>	<b>10%</b>	<b>0%</b>	<b>5%</b>	<b>14%</b>	<b>76%</b>	<b>43%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Fonte: DRCTP-IRDP/2022

## Produção Nacional

No período em análise, a produção de produtos refinados, pela Refinaria de Luanda, fixou-se em 567 087 toneladas métricas, representando um decréscimo de 8,09%, comparativamente ao trimestre anterior e um acréscimo de 0,89% ao período homólogo.

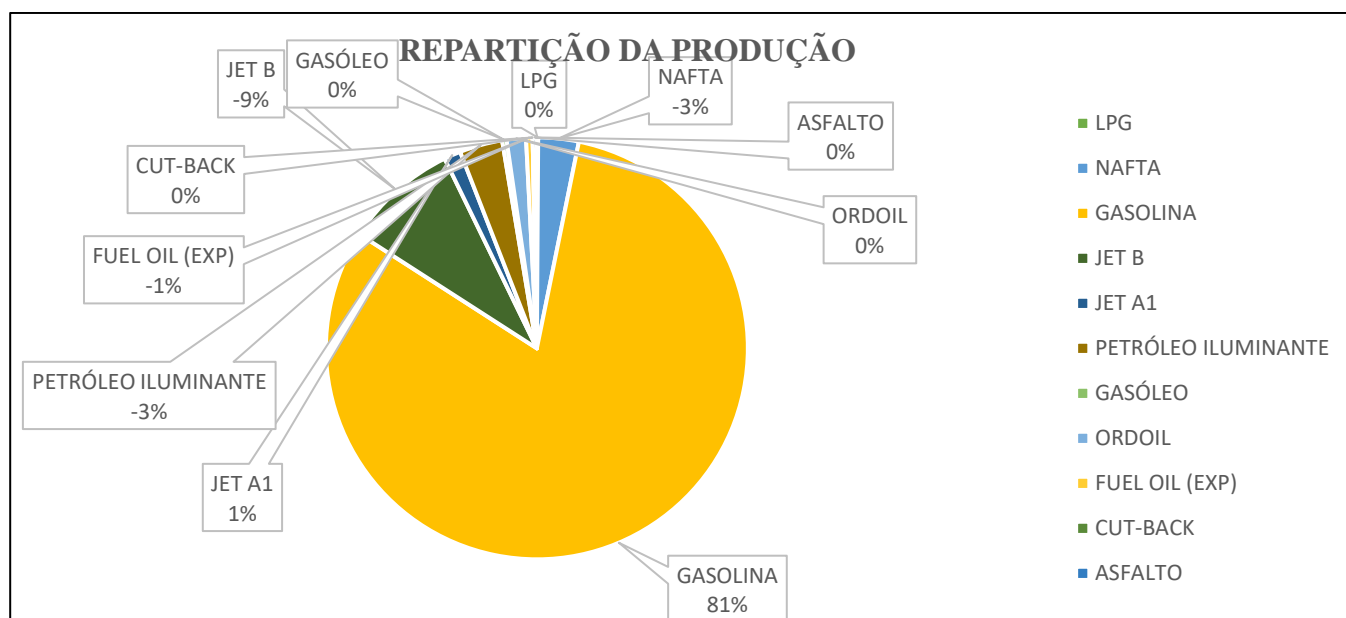
## Instituto Regulador dos Derivados do Petróleo

<b>PRODUÇÃO DE PRODUTOS PETROLÍFEROS IIº TRIMESTRE DE 2022</b>			
<b>PRODUTOS</b>	<b>QUANTIDADES <sup>TM</sup> II Trimestre 2022</b>	<b>QUANTIDADES <sup>TM</sup> III Trimestre 2023</b>	<b>%</b>
LPG	6 171	6 103	1,08%
NAFTA	94 154	60 956	10,75%
GASOLINA	3118	31 813	5,61%
JET B	3 980	42	0,01%
JET A1	38 891	44 546	7,86%
PETRÓLEO ILUMINANTE	23 260	14 560	2,57%
GASÓLEO	137 252	131 947	23,27%
ORDOIL	140 337	116 785	20,59%
FUEL OIL (EXP)	159 289	150 172	26,48%
CUT-BACK	-	-	0,00%
ASFALTO	10 547	10 164	1,79%
<b>TOTAL</b>	<b>616 999</b>	<b>567 088</b>	<b>100%</b>

Fonte: Sonangol E.P – Relatório de Balanço do III Trimestre de 2022

Durante o 3.º trimestre de 2022, a produção do Fuel Oil, Gasóleo e Ordoil apresentaram uma maior representatividade no desempenho operacional da Refinaria, em 26,48%, 23,27% e 20,59% respectivamente, totalizando os três produtos cerca de 70,37%, ou seja, mais de 2/3 da produção total.

Comparativamente ao 2.º trimestre, maior realce para o aumento da produção de Gasolina (920,30%) e Jet A1 (14,54%).



## Instituto Regulador dos Derivados do Petróleo

Fonte: Sonangol E.P – Relatório de Balanço do III.º Trimestre de 2022

### Aquisições, Importação, Exportação e Distribuição

#### Aquisições

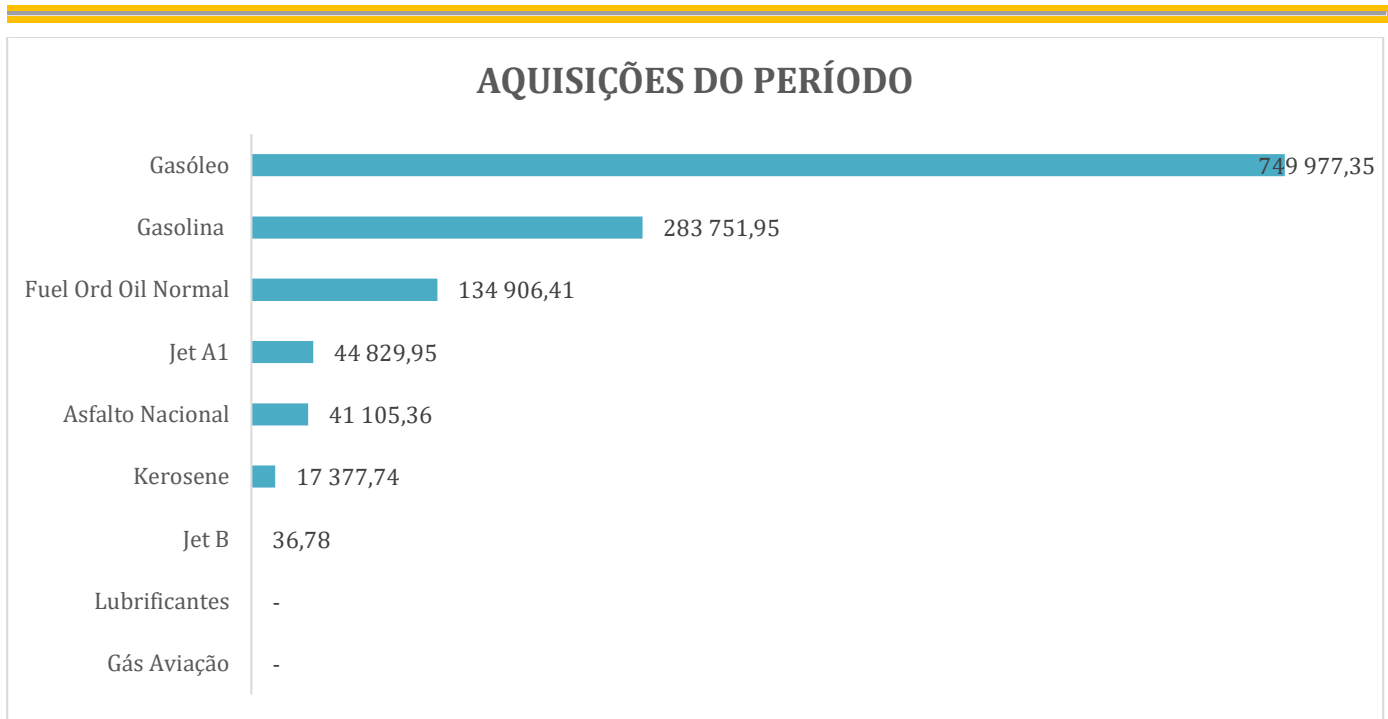
DESCRIÇÃO	PRODUTO	IIIº TRIMESTRE			PESO %
		TM	M AKZ	USD ***	
<b>AQUISIÇÕES TOTAIS</b>	Gasolina (GA)	283 752	149 417	347,06	<b>100</b>
	Gasóleo (GO)	749 977	427 441	992,85	
	Gasóleo Marine (MGO)	-	-	-	
	Jet A1	44 830	25 449	59,11	
	Jet B	37	21	0,05	
	Kerosene	17 378	8 498	19,74	
	Asfalto	41 105	11 568	26,87	
	Fuel Ordoil Normal	134 906	37 650	87,45	
<b>TOTAL</b>	<b>1 271 986</b>	<b>660 044</b>	<b>1 533,13</b>		
<b>IMPORTAÇÃO</b>	Gasolina (GA)	267 593	141 137	327,83	<b>69</b>
	Gasóleo (GO)	607 339	358 324	832,31	
	Gasóleo Marine (MGO)	-	-	-	
	Jet A1	-	-	-	
	<b>TOTAL</b>	<b>874 933</b>	<b>499 462</b>	<b>1 160,14</b>	
<b>CABGOC - TOPPING CABINDA</b>	Gasóleo (GO)	7 034	2 216	5,15	<b>1</b>
	Jet A1	674	189	0,44	
	Kerosene	3 444	940	2,18	
	<b>TOTAL</b>	<b>11 152</b>	<b>3 345</b>	<b>7,77</b>	
<b>REFINARIA DE LUANDA</b>	Gasolina (GA)	16 159	82 058	190,60	<b>30</b>
	Gasóleo (GO)	135 604	66 901	155,40	
	Jet A1	44 156	25 260	58,67	
	Jet B	37	21	0,05	
	Kerosene	13 934	7 559	17,56	
	Asfalto	41 105	11 568	26,87	
	Fuel Ordoil Normal	134 906	37 650	87,45	
	<b>TOTAL</b>	<b>385 901</b>	<b>231 017</b>		

Fonte: Sonangol E.P – Relatório de Balanço do III.º Trimestre de 2022

Em termos de aquisições dos produtos refinados, durante o período em análise, foram adquiridas 1 271 986 toneladas métricas de combustíveis e asfalto.



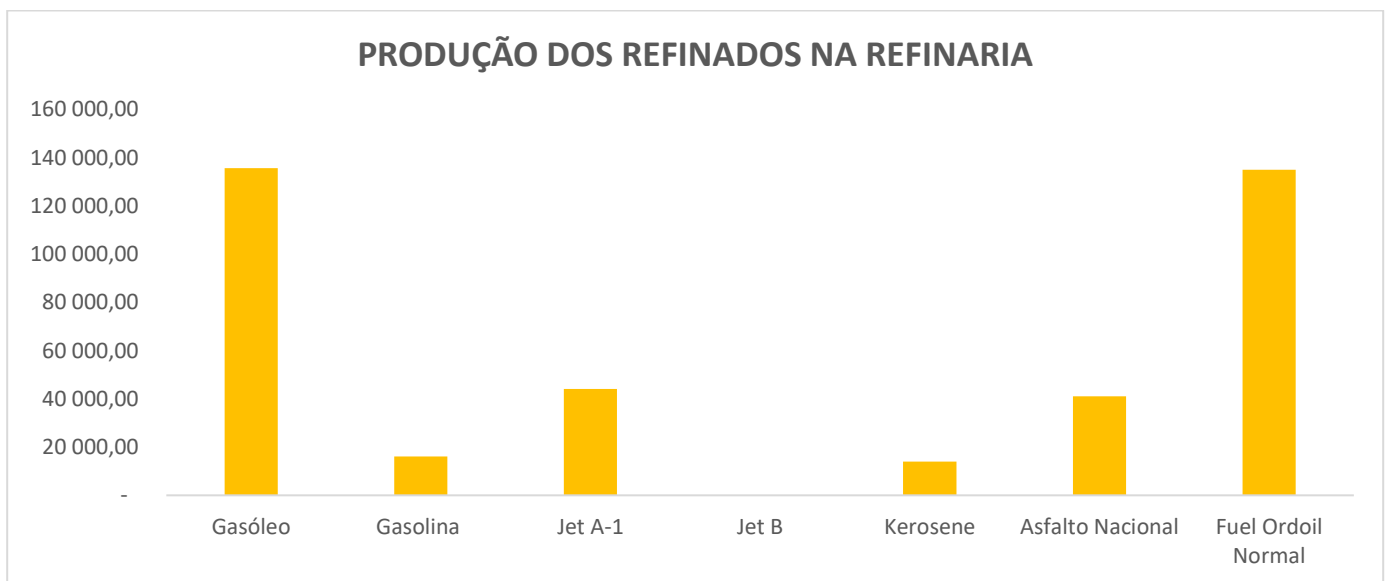
## Instituto Regulador dos Derivados do Petróleo



Fonte: Sonangol E.P – Relatório de Balanço do III Trimestre de 2022

### Aquisição na Refinaria de Luanda

A aquisição na Refinaria de Luanda fixou-se em 385 901 toneladas métricas, representando 30,34% do total do consumo nacional no 3.º trimestre 2022.

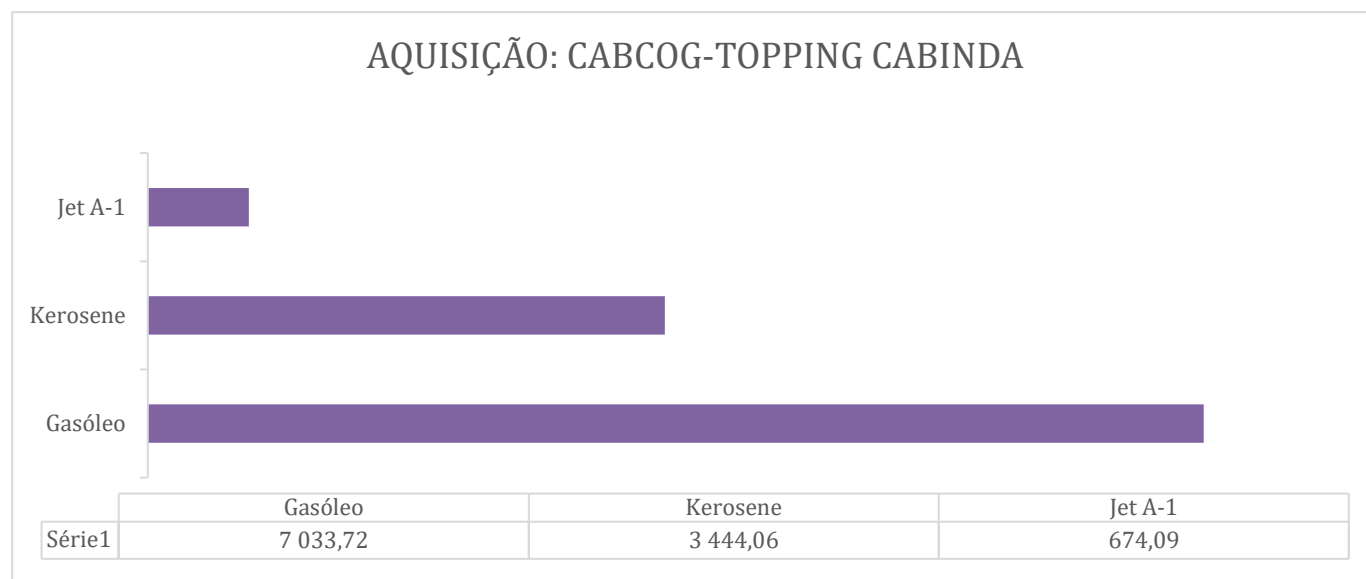


Fonte: Sonangol E.P – Relatório de Balanço do IIIº Trimestre de 2022

## Instituto Regulador dos Derivados do Petróleo

### Aquisição – CABCOG-TOPPING CABINDA

No *Topping Plant* de Cabinda da CABGOC foram adquiridos três produtos refinados, designadamente Gasóleo, Jet A1 e Kerosene, totalizando 11 152 toneladas métricas, conforme a representação do gráfico a seguir:

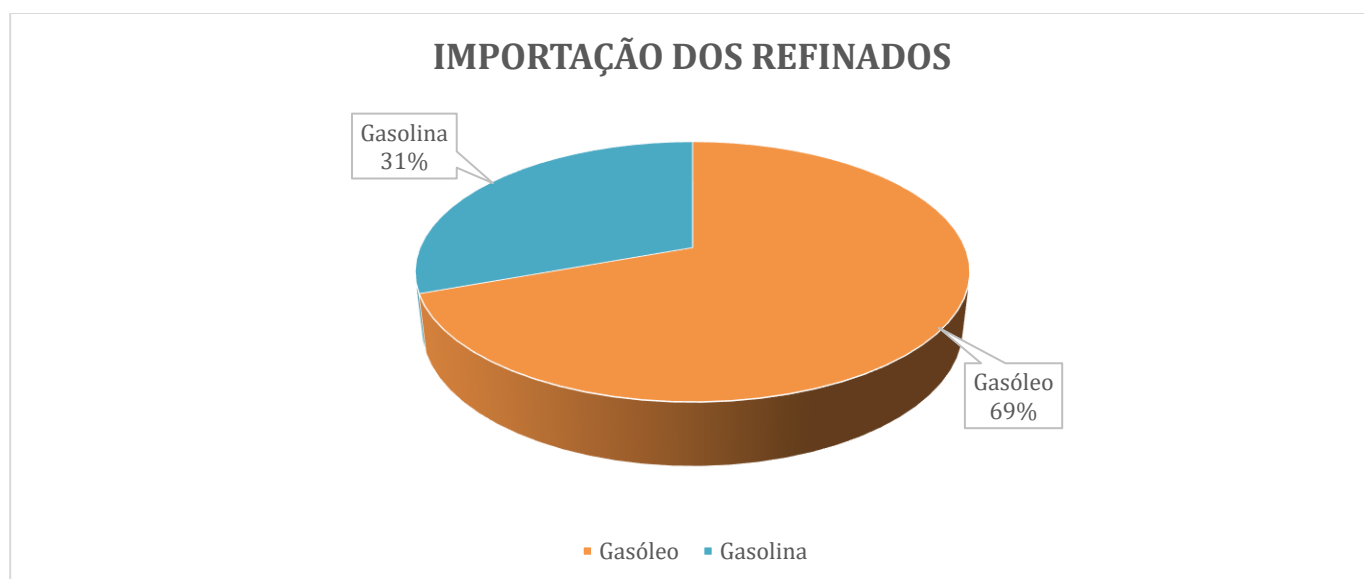


**Fonte:** Sonangol E.P – Relatório de Balanço do III Trimestre de 2022

### Importação de Combustíveis Líquidos

Relativamente a importação, no período em análise foram importadas 874 933 toneladas métricas, tendo o gasóleo representado cerca de 69,42% do total das importações e a gasolina os restantes 30,58%.

## Instituto Regulador dos Derivados do Petróleo



Fonte: Sonangol E.P – Relatório de Balanço do IIIº Trimestre de 2022

### Exportação de Produtos Refinados

No período em análise foram exportadas 198 023 TM de produtos derivados do petróleo, um aumento de cerca de 2% em relação ao 2.º Trimestre de 2022.

EXPORTAÇÃO DE DERIVADOS DO PETRÓLEO III.º TRIM. 2022			
PRODUTOS	III.º TRIM.	II.º TRIM.	Varição%
Gasóleo	2 532	9 119	-72%
Gasolina	995	1 987	-50%
Jet-A1	1 019	1 769	-42%
Fuel Ordoil	147 385	159 289	-7%
LPG	46 092	22 667	103%
<b>TOTAL</b>	<b>198 023</b>	<b>194 831</b>	<b>2%</b>

Fonte: UNDC - Boletim Estatístico Setembro & Sonangol E.P – Relatório de Balanço do III Trimestre de 2022

# Instituto Regulador dos Derivados do Petróleo

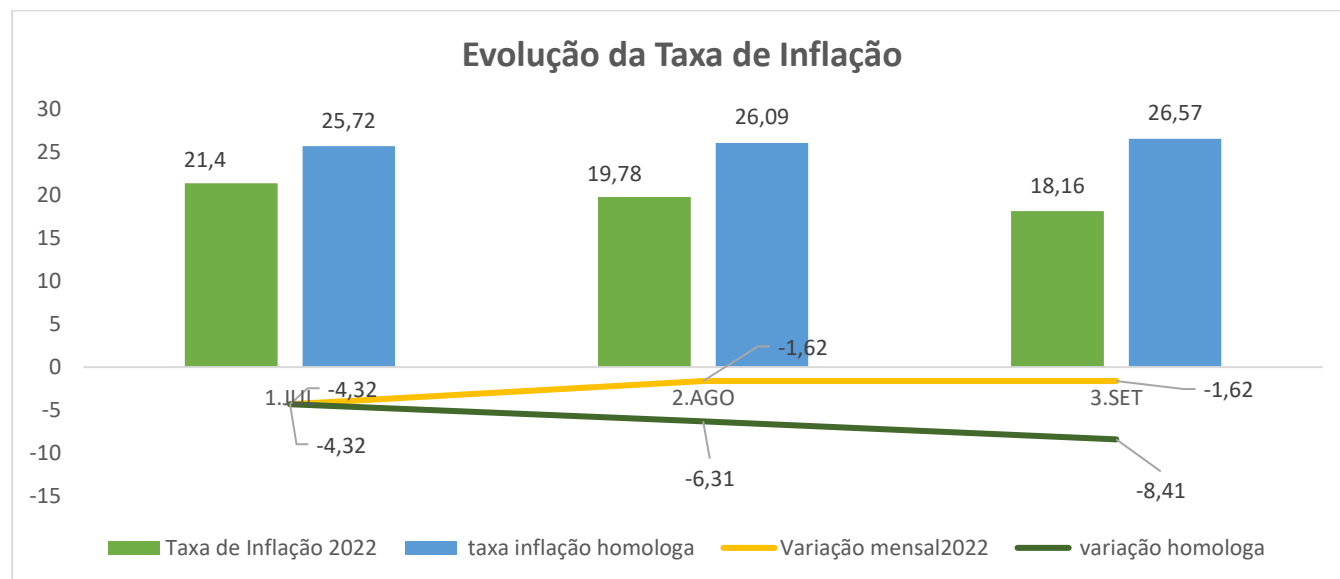
## Evolução da Taxa de Inflação, Taxa de Câmbio e Preços de Venda de Referência

### Taxa de Inflação

No que concerne a evolução da taxa de inflação, em média, notou-se um decréscimo na variação tendencial e homóloga de 1,35% e 0,64, respectivamente.

EVOLUÇÃO DA TAXA DE INFLAÇÃO – III.º TRIMESTRE 2022				
MÊS	TAXA INFLAÇÃO	VARIAÇÃO MENSAL	TAXA INFLAÇÃO HOMÓLOGA	VARIAÇÃO HOMÓLOGA
JULHO	21,4%	-4,32	25,72%	-4,32
AGOSTO	19,78%	-1,62	26,09%	-6,31
SETEMBRO	18,16%	-1,62	26,57%	-8,41

Fonte: BNA/2022



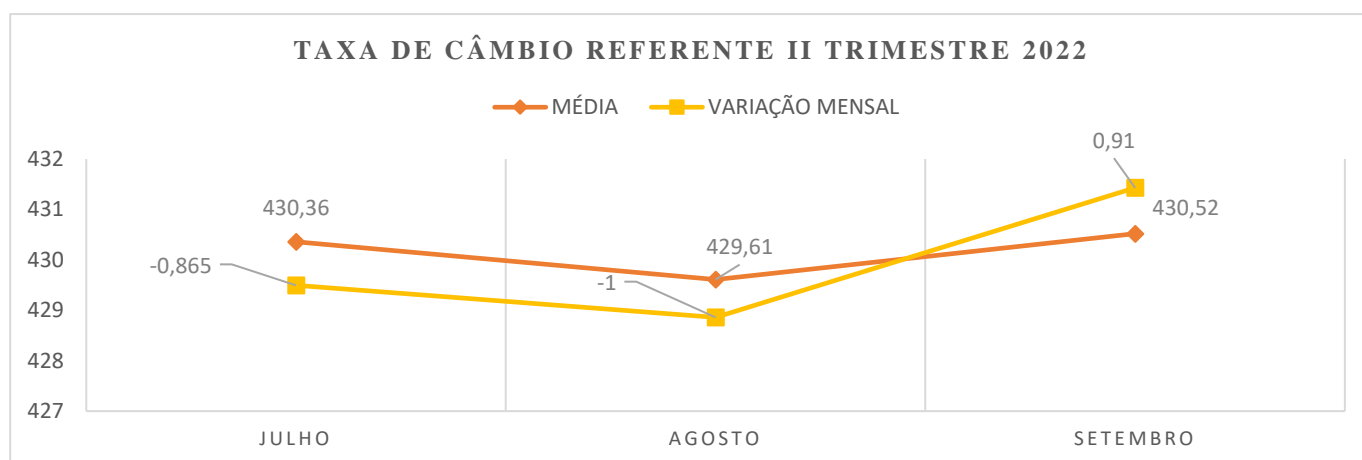
Fonte: BNA/2022

# Instituto Regulador dos Derivados do Petróleo

## Taxa de Câmbio

TAXA DE CÂMBIO DE VENDA			
DESCRIÇÃO	JULHO	AGOSTO	SETEMBRO
MÉDIA MENSAL	430,36	429,61	430,52
VARIAÇÃO MÉDIA MENSAL	-0,865	-1	0,91
	-211,39	-207,40	-186,94

O gráfico abaixo apresenta a evolução da taxa de câmbio referente ao 3.º trimestre de 2022.



Fonte: BNA/2022

## Preços de Venda de Referência

O Decreto Presidencial n.º 283/20, de 27 de Outubro, estabelece o Modelo de Definição dos Preços dos Produtos Derivados do Petróleo Bruto e do Gás natural, que compreende, i) o regime de preços aplicável ao mecanismo de abastecimento de petróleo bruto e o preço de venda das ramas às refinarias nacionais e ii) o regime de tributação e o mecanismo flexível de ajustamento de preços dos produtos derivados do petróleo.

Nos termos dos artigos 5.º e 7.º do Decreto Executivo Conjunto n.º 331/20, de 16 de Dezembro (MINFIN e MIREMPET), combinado com o artigo 9.º do Decreto Presidencial n.º 206/11, de 29 de Julho, do Ministério das Finanças, o IRDP, no período em análise calculou mensalmente o ajustamento dos preços do Jet A1, Jet B, Gasóleo, Gasolina, Petróleo Iluminante e GPL. Contudo, apenas o preço do Jet A1 foi publicado e

## Instituto Regulador dos Derivados do Petróleo

efectivamente aplicado mensalmente, aguardando os restantes produtos o momento mais adequado, para a sua aplicação efectiva, em função do quadro socioeconómico do país.

O Diploma acima referido, estabelece as regras e procedimentos para a formação e alteração dos preços dos produtos derivados do petróleo, consubstanciado num mecanismo de regulação válido em território nacional, de modo a garantir a sã concorrência, a rentabilidade das empresas do sector e o consumo eficiente pelas entidades singulares e colectiva.

O mesmo documento observa que à actividade de refinação, importação, distribuição e comercialização dos produtos derivados do petróleo e do gás natural, aplica-se o regime de preços fixados, para o GPL e o petróleo iluminante, e o regime de preços vigiados, para a gasolina, gasóleo, Jet A1 e Jet B, nos termos do Decreto Presidencial 206/11, de 29 de Julho.

### Idicadores

<b>Preços de Referência do JET A 1 (a partir de 1 de Setembro de 2022)</b>	<b>Valor (Kz/Litro)</b>
Preço de Referência do Ajustamento – <i>Platts</i> ( <b>PRA</b> )	408,84
Preço Base na Costa/Ex-Refinaria ( <b>PBC</b> )	432,73
Preço de Venda Ex-Logística e Distribuição ( <b>PVD</b> )	467,08
Preço da Aeroinstalação do JET-A1 (que inclui impostos e taxas) ( <b>PVA</b> )	537,58

**Fonte:** Elaborado pelo DRCTP-IRDP/2022

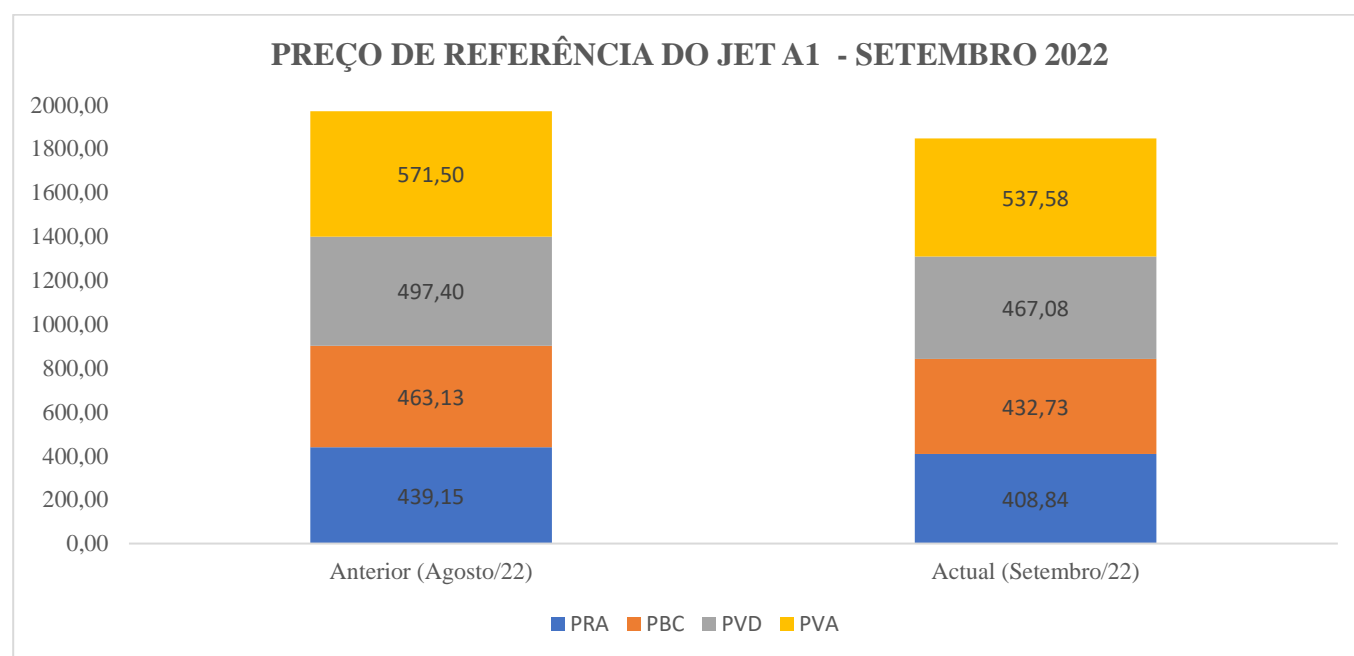
A tabela acima apresenta os preços de referência do JET A1 a vigorar a partir do dia 1 de Setembro do ano em curso.

## Instituto Regulador dos Derivados do Petróleo

### Preço actual Versus Preço anterior

Indicadores	Anterior (Agosto/22)	Actual (Setembro/22)	Varição Absoluta	Varição Percentual	
PRA	439,15	408,84	-30,31	-6,90	▼
PBC	463,13	432,73	-30,40	-6,56	▼
PVD	497,40	467,08	-30,32	-6,10	▼
PVA	571,50	537,58	-33,92	-5,94	▼

Fonte: Elaborado DRCTP-IRDP/2022



Fonte: Elaborado DRCTP-IRDP/2022

Produtos	Preço de Venda ao Público (Kz/Lt)
Gasolina	160,00

## Instituto Regulador dos Derivados do Petróleo

Produtos	Preço de Venda ao Público (Kz/Lt)
Gasóleo	135,00
Petróleo Iluminante	70,00
GPL – Gás de Petróleo Liquefeito	100,00

Fonte: Elaborado pelo DRCTP-IRDP/2022

### Volume de Vendas (Toneladas Métricas)

#### Venda a Retalho

RETALHO					
PRODUTO	UNDC	PUMANGOL	SONANGALP	TOMSA	TOTAL
III° TRIMESTRE					
GASOLINA	149 558,43	80 064,82	21 212,86	23 426,92	<b>274 263,02</b>
GASÓLEO	100 226,61	86 318,34	17 150,13	17 173,49	<b>220 868,57</b>
KEROSENE	1 979,47	-	-	-	<b>1 979,47</b>
<b>TOTAL</b>	<b>251 764,51</b>	<b>166 383,15</b>	<b>38 362,99</b>	<b>40 600,40</b>	<b>497 111,06</b>
<b>QUOTA</b>	<b>50,64%</b>	<b>33,34%</b>	<b>7,71%</b>	<b>8,16%</b>	<b>100%</b>

Fonte: Elaborado pelo DRCTP-IRDP/2022

#### Venda Business to Business (B2B)

B2B					
PRODUTO	UNDC	PUMANGOL	SONANGALP	TOMSA	TOTAL
III° TRIMESTRE					
GASOLINA	5 979,35	4 834,31	16 479,75	3 728,71	<b>31 022,11</b>
GASÓLEO	248 229,75	45 398,56	38 135,51	18 049,58	<b>349 813,39</b>
KEROSENE	7 940,41	2 792,16	3 600,80	-	<b>14 333,37</b>
<b>TOTAL</b>	<b>262 149,51</b>	<b>53 025,02</b>	<b>58 216,06</b>	<b>21 778,30</b>	<b>395 168,88</b>
<b>QUOTA</b>	<b>66,33%</b>	<b>13,41%</b>	<b>14,73%</b>	<b>5,51%</b>	<b>100%</b>

Fonte: Elaborado pelo DRCTP-IRDP/2022



## Instituto Regulador dos Derivados do Petróleo

### Venda Consolidada

CONSOLIDADO (RETALHO + B2B)					
PRODUTO	UNDC	PUMANGOL	SONANGALP	TOMSA	TOTAL
<b>IIIº TRIMESTRE</b>					
GASOLINA	155 537,77	84 899,12	37 692,61	27 155,63	<b>305 285,13</b>
GASÓLEO	348 456,36	131 716,89	55 285,64	35 223,07	<b>570 681,96</b>
KEROSENE	9 919,88	2 792,16	3 600,80	-	<b>16 312,84</b>
<b>TOTAL</b>	<b>513 914,02</b>	<b>219 408,18</b>	<b>96 579,04</b>	<b>62 378,70</b>	<b>892 279,94</b>
<b>QUOTA</b>	<b>57,59%</b>	<b>24,58%</b>	<b>10,82%</b>	<b>6,99%</b>	<b>100%</b>

Fonte: Elaborado pelo DRCTP-IRDP/2022

### Venda de Jet A1

EVOLUÇÃO DAS VENDAS JET A1 - III.º TRIMESTRE DE 2022				
				UM:TM
PRODUTO	MESES	UNDC	PUMANGOL	TOTAL
JET A1	JULHO	12 089,84	1 886,78	<b>13 976,62</b>
	AGOSTO	14 615,09	2 093,57	<b>16 708,67</b>
	SETEMBRO	12 491,12	2 319,52	<b>14 810,64</b>
<b>TOTAL</b>		<b>39 196,05</b>	<b>6 299,87</b>	<b>45 495,92</b>
<b>QUOTA DE MERCADO</b>		<b>86%</b>	<b>14%</b>	<b>100%</b>

Fonte: Elaborado pelo DRCTP-IRDP/2022

### Venda de Combustível para Marinha

EVOLUÇÃO DAS VENDAS DE MGO - III.º TRIMESTRE DE 2022				
				UM:TM
PRODUTO	MESES	UNDC	TOMSA	TOTAL
MGO	JULHO	19 318,77	6 197,59	<b>25 516,36</b>
	AGOSTO	34 975,85	7 681,58	<b>42 657,43</b>
	SETEMBRO	13 607,43	4 421,63	<b>18 029,06</b>
<b>TOTAL</b>		<b>67 902,06</b>	<b>18 300,80</b>	<b>86 202,86</b>
<b>QUOTA DE MERCADO</b>		<b>79%</b>	<b>21%</b>	<b>100%</b>

Fonte: Elaborado pelo DRCTP-IRDP/2022

### Venda de Combustível por Produto

## Instituto Regulador dos Derivados do Petróleo

PRODUTO				
NEGÓCIO	GASOLINA	GASÓLEO	KEROSENE	TOTAL
IIIº TRIMESTRE				
RETALHO	274 263,02	220 868,57	1 979,47	497 111,06
B2B	31 022,11	349 813,39	14 333,37	395 169,09
<b>TOTAL</b>	<b>305 285,13</b>	<b>570 681,96</b>	<b>16 312,84</b>	<b>892 279,93</b>
<b>QUOTA</b>	<b>34,21%</b>	<b>63,95%</b>	<b>1,83%</b>	<b>100%</b>

Fonte: Elaborado pelo DRCTP-IRDP/2022

## ENQUADRAMENTO INTERNACIONAL

### Principais destaques<sup>1</sup>

- O crescimento da procura global por petróleo continua a desacelerar, pressionado por novos bloqueios chineses e uma desaceleração contínua na OCDE. Isso é parcialmente compensado pela mudança em grande escala de gás para petróleo, estimada em média de 700 kb/d durante o 4T 22 e 1T 23, o dobro do nível de um ano atrás. Prevê-se que a procura mundial do petróleo aumente 2 mb/d em 2022 e 2,1 mb/d em 2023, ligeiramente inferior ao relatório do mês passado.
- A produção mundial de petróleo aumentou 790 kb/d em Agosto para 101,3 mb/d, com forte recuperação na Líbia e ganhos menores da Arábia Saudita e Emirados Árabes Unidos compensados por perdas na Nigéria, Cazaquistão e Rússia. De agosto a dezembro, o crescimento deverá desacelerar, subindo apenas 280 kb/d para 101,6 mb/d. Em 2022, a produção global deverá aumentar 4,8 mb/d, para 100,1 mb/d, e 1,7 mb/d em 2023 para 101,8 mb/d.
- A fraqueza persistente da procura na China desacelerou consideravelmente o ritmo de um aumento de verão na actividade de refinação. Depois de atingir um pico pós-COVID-19 em Agosto de 81,4 mb/d, espera-se que os rendimentos das refinarias caiam em Setembro-Outubro em manutenção sazonal. Com tiragens mais baixas, é improvável que os estoques dos produtos refinados vejam qualquer aumento substancial no restante do ano.

<sup>1</sup> <https://www.iea.org/reports/oil-market-report-june-2022>

## Instituto Regulador dos Derivados do Petróleo

- As exportações totais de petróleo da Rússia aumentaram 220 kb/d em Agosto para 7,6 mb/d, uma queda de 390 kb/d em relação aos níveis anteriores à guerra. As receitas de exportação estimadas caíram USD 1,2 bilhão para USD 17,7 mil milhões. As importações russas do petróleo bruto para a União Europeia/Reino Unido caíram 880 kb/d desde o início do ano para 1,7 mb/d, enquanto as importações dos Estados Unidos de América aumentaram 400 kb/d para 1,6 mb/d. Iraque, Noruega, Guiana e Arábia Saudita também aumentaram os embarques para a União Europeia.
- Os estoques globais observados caíram 25,6 mb em Julho devido a uma redução nos estoques de petróleo na China e petróleo na água, bem como nos estoques do governo da Agência Internacional de Energia (AIE). Os estoques da indústria da Organização para a Cooperação e Desenvolvimento Económico (OCDE) subiram 43,1 mb para 2.705 mb, reduzindo o déficit em relação à média de cinco anos para 274,9 mb. Os países membros da AIE liberaram quase 180 mb de estoques públicos de março a agosto, com mais de 50 mb a serem entregues até outubro.
- Os futuros do *Brent* perderam USD 34/bbl e o atraso caiu 65% em apenas três meses após o pico de junho, refletindo uma desaceleração sazonal nas compras das refinarias e aumento da oferta, bem como crescentes preocupações com a economia mundial. O crescente pessimismo sobre um acordo com o Irão ofereceu algum suporte aos preços que viram o *Brent* se recuperar para mais de USD 93/bbl no momento da redação deste artigo. As taxas de frete permanecem teimosamente altas.

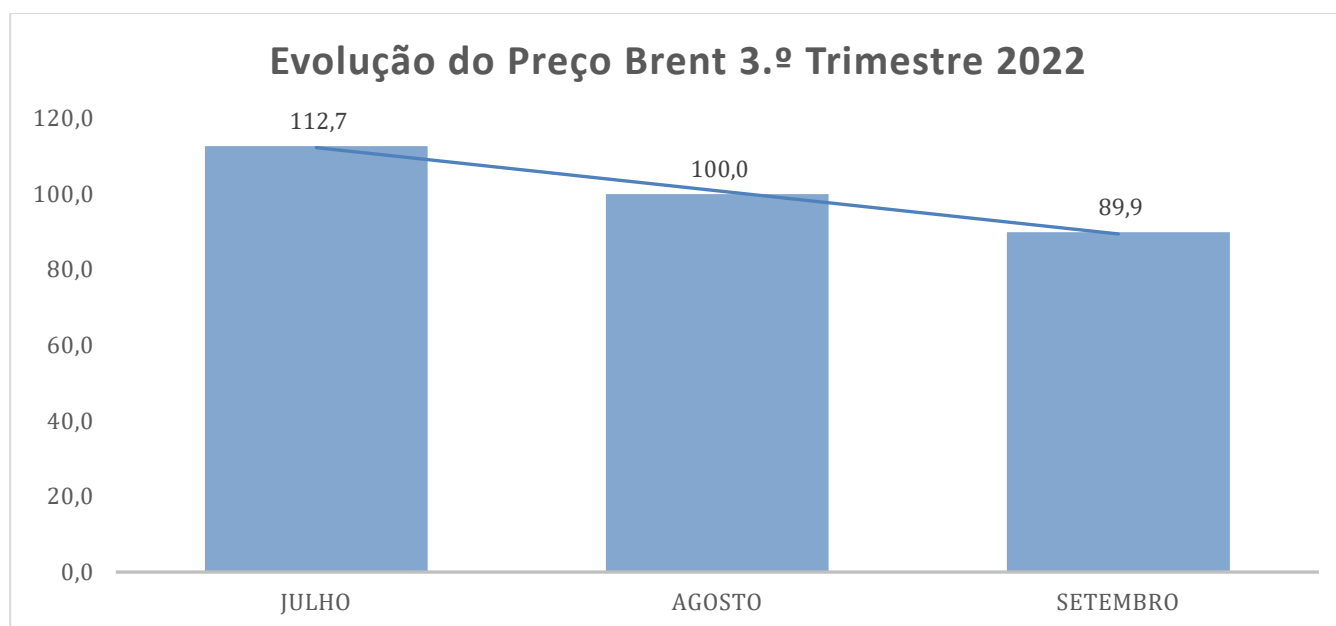
### Evolução do preço do Brent

Durante o 3.º trimestre de 2022, o preço do *Brent* que serve de referência para as exportações das ramas angolanas para o mercado internacional, registou uma média de 100,9 USD/bbl, o que representou uma descida de 7,8% em relação ao 2.º trimestre de 2022.

PREÇO DO BARRIL BRENT 3.º TRIMESTRE 2022					
JULHO	AGOSTO	SETEMBRO	MÉDIA IIIº TRIM/22	MÉDIA IIº TRIM/22	VARIAÇÃO TRIMESTRAL
112,7	100,0	89,9	100,9	109,4	-7,8

Fonte: S&P Global Platts/2022

## Instituto Regulador dos Derivados do Petróleo



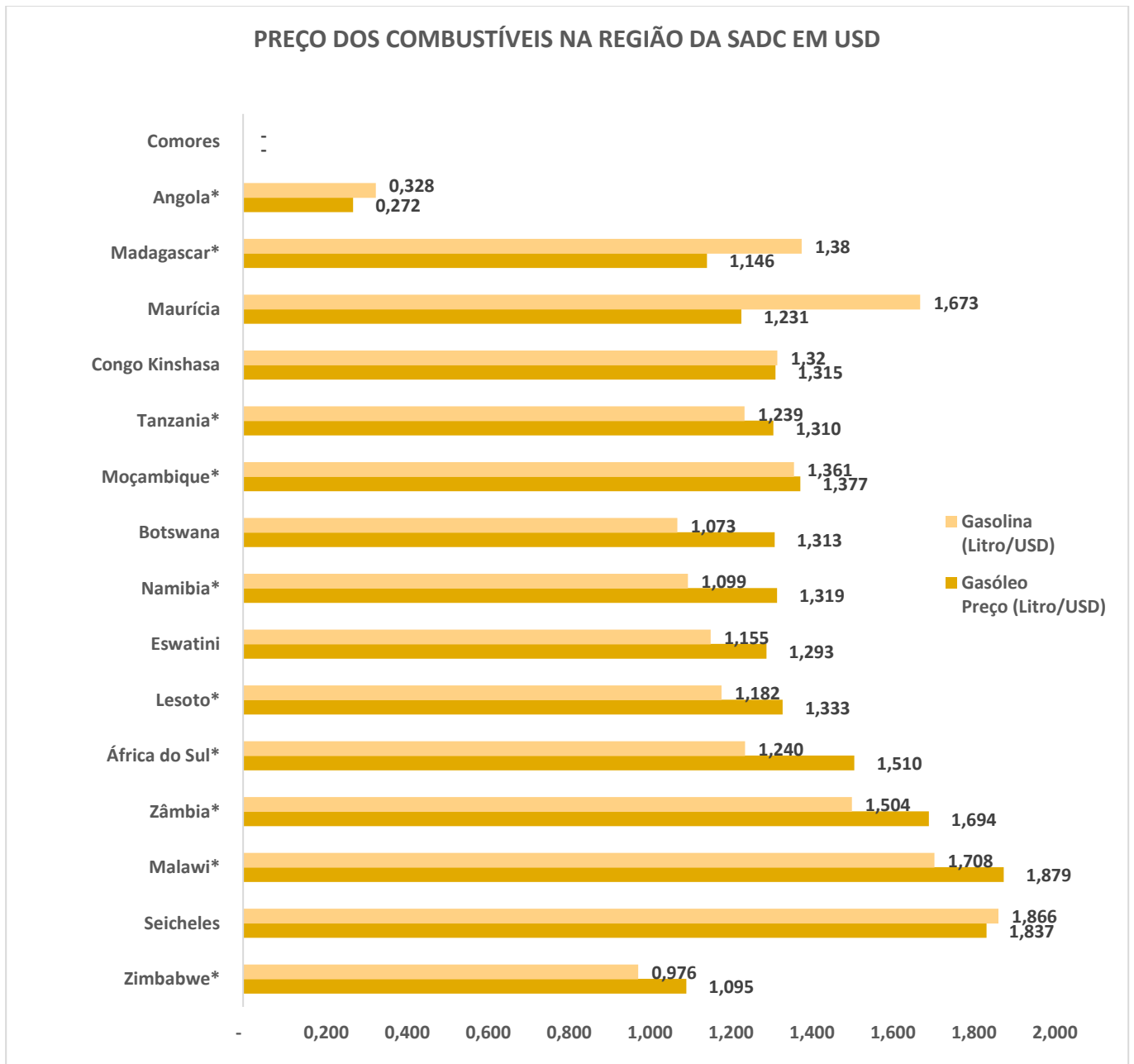
Fonte: S&P Global Platts/2022

### **Benchmarking do preço de venda dos países da SADC**

Angola apresentou o preço de venda ao público mais baixo da Gasolina, comparativamente a região correspondente a 0,328 USD/Lt, equivalente a Kz 160,00, sendo que o mais alto foi o da Seicheles correspondente a 1,866 USD/Lt equivalente a Kz 910,658.

Relativamente ao Gasóleo, o preço de venda ao público mais baixo praticado na região, foi também o de Angola, correspondente a 0,272 USD/Lt, equivalente a 135 Akz, sendo que, o preço mais alto de venda deste produto derivado a nível regional foi do Malawi, correspondente a 1,879 USD/Lt, isto é, equivalente a Kz 916,845.

## Instituto Regulador dos Derivados do Petróleo

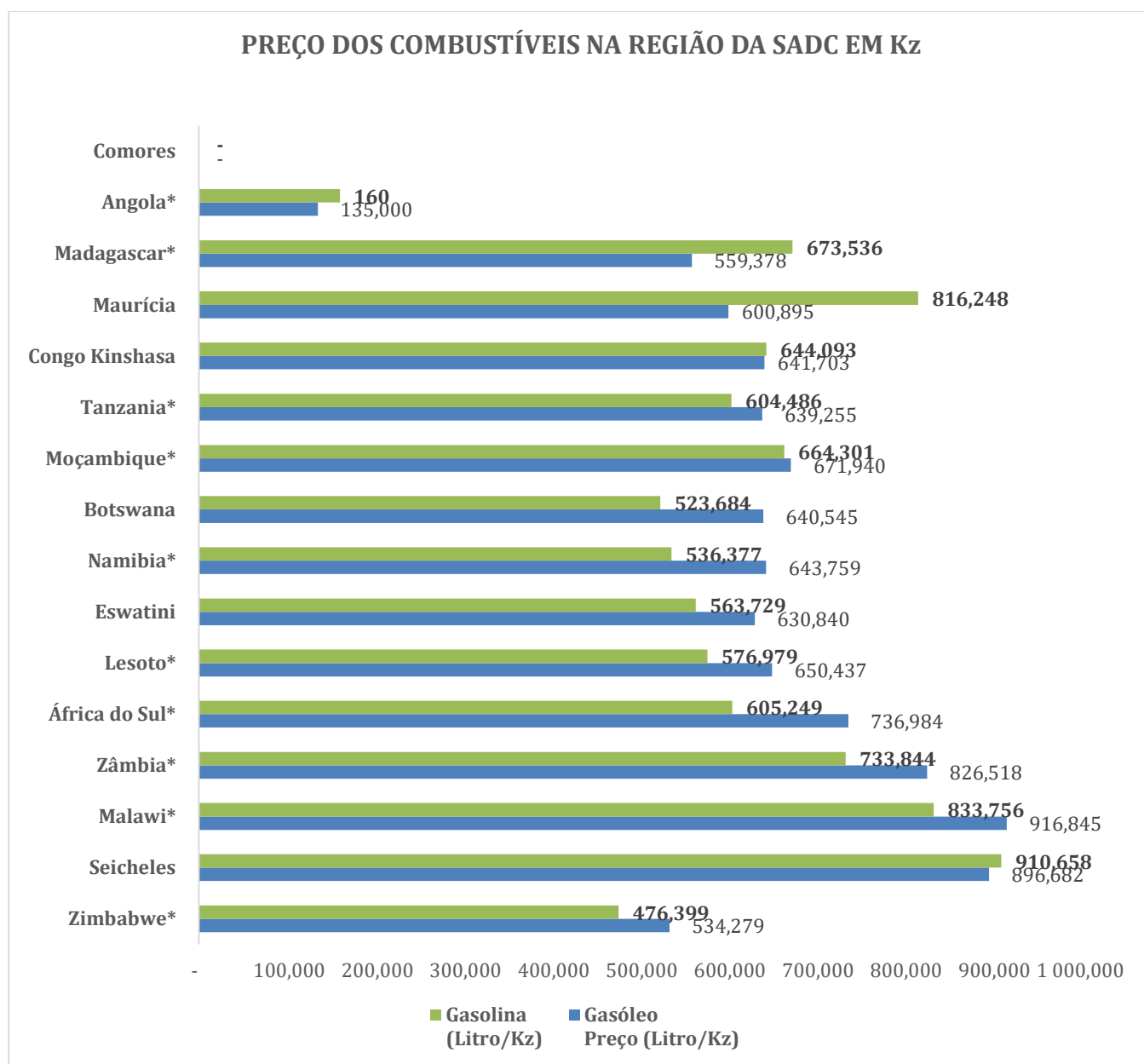


**Fonte:** *Global Prices Petrol/2022*

Nota: Os países sinalizados com (\*) são aqueles cujos preços correspondem aos dados oficiais.

A média trimestral dos preços de venda de Gasolina e Gasóleo praticados nos postos de abastecimento a nível regional (SADC) em Dólar americano (Usd) foi de 1,194 USD/Lt e 1,245 USD/Lt respectivamente.

## Instituto Regulador dos Derivados do Petróleo



**Fonte:** Global Prices Petrol/2022

Nota: Os países sinalizados com (\*) são aqueles cujos preços correspondem aos dados oficiais.

Fazendo uma comparação com a moeda nacional (Kz), as médias para Gasolina e Gasóleo, foram de Kz 582,709 e Kz 633,407 respectivamente.

## CONSIDERAÇÕES FINAIS

Relativamente ao Balanço consolidado das actividades realizadas pelas empresas que operam no Sector dos Derivados do Petróleo, temos a realçar as seguintes informações por tipo de produtos:

### ❖ Combustíveis líquidos:

- Durante o 3.º trimestre de 2022, foram adquiridas para comercialização cerca de **1 271 986 TM**, das quais 30% tem como origem a Refinaria de Luanda, 1% o *Topping* de Cabinda – Cabgoc e 69% a Importação, com a qual foi gasto cerca de 1 102 milhões de Dólares Americanos.

As quantidades adquiridas no período, representaram um decréscimo de aproximadamente 21% em relação ao trimestre anterior.

- O país contou com uma capacidade instalada de armazenagem de combustíveis líquidos, em terra, de **675 968 m<sup>3</sup>**.
- No final do trimestre foram registados **911 Postos** de abastecimento em estado operacional, repartidos da seguinte forma:
  - 338 da UNDC – Unidade de Negócio de Distribuição e Comercialização (37%);
  - 78 da Pumangol (9%);
  - 58 da Sonangalp (6%);
  - 48 da TOMSA – Total Energies Marketing Angola (5%);
  - 389 de Bandeira Branca (43%).

A actualização do Mapeamento nacional de Postos de abastecimento operacionais, no III trimestre, isto é, aos 30 de Setembro de 2022, apurou um acréscimo de 11 Postos operacionais, em relação ao 2.º trimestre de 2022, bem como, a existência de 41 municípios sem Postos operacionais.

- O volume de vendas globais dos vários segmentos de negócio (retalho/B2C, consumo/B2B e *bunkering*) no período em referência foi de aproximadamente **1 151 821,73 TM** registando um crescimento de cerca de 2% em relação ao trimestre anterior.

## Instituto Regulador dos Derivados do Petróleo

---

Em termos de quota de mercado, a UNDC mantém a liderança com aproximadamente 65%, seguida da Pumangol com 20%, a Sonangol com 8% e a TOMSA com 7%.

### ❖ **Combustíveis gasosos (GPL-Gás de Petróleo liquefeito):**

- No período em análise, foram introduzidas no mercado interno cerca de **94 592 TM** de gás de cozinha (GPL), das quais, 90%, 6% e 4% são provenientes da Angola LNG, da Refinaria de Luanda e do *Topping* de Cabinda, respectivamente.

Em relação ao trimestre anterior, registou-se um decréscimo de aproximadamente 19% na aquisição de GPL para o mercado interno.

- Neste segmento, o país conta com uma capacidade instalada de armazenagem, em terra, de **10 954 TM**.
- Relativamente as vendas, o registo é de um total de **114 655 TM**, o que representou um aumento de 2% em relação ao trimestre anterior.
- Em termos de quota de mercado, a UNGER – Unidade de Negócio de Gás e Energias Renováveis lidera o mercado com 79,2%, seguida pela Saigás com 10,9%, a Progás com 4,4%, a Gastém com 3,7% e a Canhongo Gás com 1,8%.
- As províncias que mais consumiram o GPL, foram Luanda Luanda (59,8%), Benguela (10,1%), Huíla (5,9%), Huambo (3,8%) e Cabinda (3,4%), representando as 5, aproximadamente 83% do consumo nacional.

### ❖ **Lubrificantes:**

- Neste segmento, até o fecho deste sumário, o registo foi de um volume de cerca **8 981,93 TM** comercializados no mercado interno, pelas principais empresas, representando um decréscimo de aproximadamente 2% em relação ao trimestre anterior. Do volume total comercializado acima descrito, apenas 1 508 TM foram de produção nacional, correspondentes a 17% e o restante 7474 TM provenientes de importação, correspondentes a 83%.

A Unidade de Negócio de Distribuição e Comercialização da Sonangol (UNDC) liderou o mercado de lubrificantes, no período em análise, com vendas na ordem



## Instituto Regulador dos Derivados do Petróleo

---

dos 16,79% do total, seguida pela Suge Internacional com 8,01%, a Pumangol com 7,85%, a Chinangol e a Jambo com 6,10% de quota, fechando o *top 5* do referido mercado.



**ir dp**

**INSTITUTO REGULADOR  
DOS DERIVADOS  
DO PETRÓLEO**